

ООО «Техносоюз»

ES2903 Переносной бустер для накачки колес

Инструкция по эксплуатации

Содержание

Назначение изделия.....	2
Основные технические характеристики.....	2
Порядок работы	3

Бустер «взрывной» накачки шин – незаменимое устройство при шиномонтажных работах с жесткой низкопрофильной, а также слежавшейся из-за длительного неправильного хранения резины.

Наполнение резервуара через быстросъем до допустимого давления не более 8 атмосфер. Имеет предохранительный клапан, ограничивающий давление. Бустер используется с шиномонтажными станками для легковых и грузовых автомобилей, не оснащенных системой взрывной подкачки бескамерных шин, и шиномонтажным стендом для грузовых автомобилей.

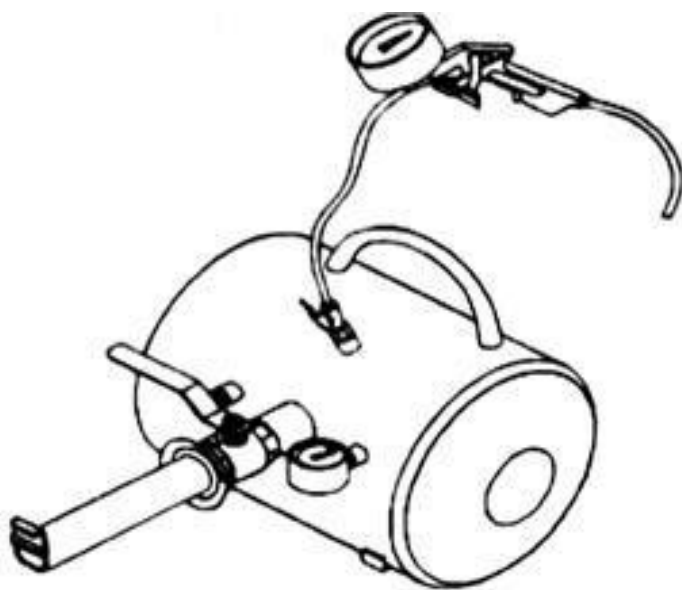
Объем ресивера, л.	45,4
Рабочее давление, мПа	0,6-0,8
Максимальное давление, мПа	1,0

Порядок работы

1. Безопасное рабочее давление ресивера 6-8 атм.

ВАЖНО! Не перегружать давлением! Клапан сброса давления установлен на 8 бар (120 PSI). Не перенастраивать клапан сброса давления! Работать только в перчатках и защитных очках.

2. Если ресивер не используется на протяжении длительного времени – освободите его от воздуха!



3. Рисунок 1 – Используя компрессор – заполните ёмкость ресивера, до момента открытия клапана сброса давления.



4. Рисунок 2 – Подайте воздух в колесо тем же методом.

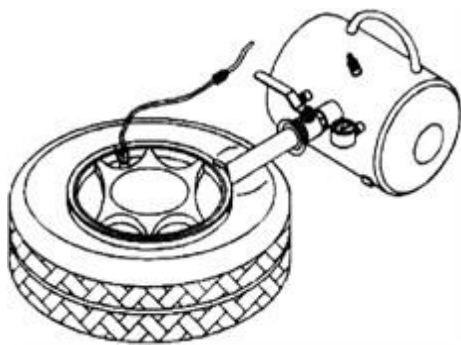


Рисунок 2 – Установите сопло ресивера между бортом диска и резиной. Нажмите на главный клапан ресивера и дайте воздуху выйти. Накачайте колесо до необходимого давления.

Завод изготовитель вправе вносить изменения в конструкцию без предварительного уведомления.